

Vi er af NF Fleet blevet bedt om at vurdere hvorvidt NF Fleet følger lovgivning og praksis samt retningslinjer udstedt af Motorstyrelsen og Skattestyrelsen, vedrørende genberegning af leasingkøretøjer. Vores gennemgang og samlede vurdering er, at NF Fleet anvender de godkendte procedurer og metoder, som myndighederne har udstedt.

Ændring af beskatningsgrundlag som følge af genberegning, er en lovændring der har virkning for biler stillet til rådighed første gang efter 1. februar 2020, og er afledt af de regler der blev indført om genberegning af registreringsafgift tilbage i oktober 2017. NF Fleet har som godkendt aktør stor erfaring med værdifastsættelse af biler.

Lovgivningen er kompliceret og der kan der naturligt opstå en række spørgsmål, som vi har søgt at afklare i nedenstående.

Q: Hvem har bestemt at min firmabil skal genberegnes og hvornår skal bilen genberegnes?

A: Det er politikerne der har besluttet, at den genberegning, som alle leasingselskaber har været underlagt siden oktober 2017, også skal slå igennem for firmabilers beskatningsgrundlag. Genberegning skal ske senest 3 måneder efter første indregistrering.

Q: På hvilket grundlag skal min firmabil genberegnes?

A: Ifølge reglerne, skal leasingselskaber opgøre en handelsværdi for det konkrete køretøj, baseret på annoncemarkedet (f.eks. hvad kan køretøjet købes for på dagen hvor genberegning laves). Det vil som udgangspunkt være de priser, man eksempelvis kan finde på bilbasen. Leasingselskaberne skal således afsøge annoncemarkedet for sammenlignelige køretøjer, og ligge et gennemsnit af annoncenerne til grund for genberegning. Hertil skal der foretages korrektioner baseret på udstyrsniveau, vedligeholdelsesstand, kilometerstand mv., hvor de annoncerede biler afviger fra den konkrete bil - hvis de annoncerede biler eksempelvis har mere i udstyr end din bil, reduceres handelsværdien på din bil, og vice versa. Alt dette danner et dokumentationsgrundlag for genberegningen.

Q: Hvad er processen for genberegning af min bil?

A: Der skal senest efter 3 måneder foretages en værdifastsættelse af handelsprisen jf. ovenfor. Dette betyder, at man reelt ser på et øjebliksbillede af markedet for brugte køretøjer (en dagspris).

Q: Hvorfor er der ikke sammenhæng mellem den pris jeg kan finde på bilbasen og det genregnede beskatningsgrundlag – og hvad betyder ”den tekniske nypris”?

A: Fordi beskatningen af firmabiler skal tage udgangspunkt i bilens nyvognspris, skal der ske en tilbagediskontering af den fastsatte handelsværdi, for at finde ud af, hvad bilens ”markedsnypris” ville have været. Derfor ganger Motorregisteret den fastsatte handelsværdi med lovfastsatte procentsatser (oftest 106%). Denne tilbagediskonterede handelspris hedder i lovgivningen ”den tekniske nypris” og er den pris, der skal anvendes som beskatningsgrundlag fra genberegningens måned og frem.

Q: Hvad er konsekvensen af et ikke korrekt beskatningsgrundlag og hvem ”går det ud over”?

A: NF Fleet er forpligtet af lov til at lave genberegning så præcist som muligt. Dette hovedsageligt af hensyn til registreringsafgiften. Beskatningsgrundlaget følger således ”blot” den værdifastsættelse, der allerede skal laves. Når lovgivningen er så klar, og når det nye beskatningsgrundlag fra genberegningens måned og frem er oplyst, kan der ved kontrol fra Skattestyrelsen ske sanktionering af både arbejdstager og arbejdsgiver.

Q: Hvad gør jeg, hvis jeg ikke er enig i min genberegning?

A: Der er i udgangspunktet ikke noget at gøre, når en genberegning først er foretaget. Det er leasingselskabets pligt at opgøre værdien. Hvis man er overbevist om, at der må være sket decideret fejl og leasingselskabet er enig, kan der altid ske manuel korrektion ved, at leasingselskabet henvender sig til Motorstyrelsen og beder om at få fejlen rettet. Det kræver dog også at Motorstyrelsen er enig heri.